

Communiqué de presse

Une avancée significative pour la logistique fluviale

Une nouvelle étape vient d'être franchie dans Multirégio, programme innovant de la logistique fluviale, avec la création d'un GIE Chargeurs Seine-Escaut, visant à décarboner les activités logistiques et fluviales, à concourir à une logistique plus intégrée et plus compétitive, et à positionner les ports comme facteur de réindustrialisation.

A Paris, le 18 janvier 2024 – « Multirégio annonce la signature d'un Groupement d'Intérêt Économique (GIE) des Chargeurs du réseau Seine Escaut. Cette collaboration vise à renforcer les synergies entre les acteurs majeurs de la région, matérialisant ainsi leur engagement en faveur d'une logistique fluviale modernisée et performante dans une approche intégrée des enjeux industriels, énergétiques et logistiques », explique Bruno Bouvat-Martin, président du directoire Multirégio, au lendemain d'une réunion entre tous les acteurs au programme. Ce GIE a été signé par des transporteurs, et des entreprises des filières céréalière, papier et construction

L'objectif est triple : contribuer à décarboner les activités logistiques et l'offre fluviale, rendre la logistique plus compétitive, et positionner ces ports comme facteur de réindustrialisation de la loi « Industries vertes » promulguée le 23 octobre 2023.

Multirégio annonce également

- La poursuite du projet de développement portuaire à Nogent sur Seine, pour en faire un port trimodal et en mesure d'utiliser pleinement les futures capacités du passage à grand gabarit de la partie Bray / Nogent.
- Les objectifs fonctionnels des nouvelles barges bas carbone, conçues pour maximiser la capacité de transport, et acheminer aussi bien du vrac (470 T/barge), que des conteneurs (10 conteneurs de 20 pieds) et de palettes, pour une polyvalence unique.
- Le potentiel considérable des ports intérieurs (Nogent sur Seine, Bonneuil sur Marne, Gennevilliers, Limay, Bruyères sur Oise, Nesle-Languevoisin, Cambrai-Marquion, Valenciennes, Béthune) du réseau multimodal Seine Escaut, confirmé par une enquête réalisée auprès des chargeurs. Elle démontre qu'avec Multirégio, les professionnels du secteur pourraient reporter sur le fluvial près de 1,5 millions de tonnes par an, soit 30 barges occupées à temps plein.

À propos de Multirégio :

Le programme Multirégio a été initié en 2018 par Voies Navigables de France, les filières Céréales, Construction, et Construction Navale du Conseil national de l'Industrie lors de l'inscription du Canal Seine-Nord Europe dans la loi d'orientation des mobilités. Ce nouveau potentiel sur l'ensemble du réseau Seine-Escaut est aujourd'hui directement porté par les filières sur la période 2021-2030 avec les actions suivantes dans le cadre du Plan de relance de l'Industrie française :

- Un projet pilote de 20 barges Bas carbone (2022-2025) puis 50 unités à partir de 2025
- Une formation des pilotes (2024-2025)
- Le déploiement sur 6 à 15 ports intérieurs (2024-2030) des réseaux Seine-Escaut, Rhône-Saône et Rhin - Moselle
- Des stations multi-énergie (2024-2030).

Contacts presse Intercéréales : Mathilde Toulet – mtoulet@intercereales.com – 06 58 51 78 02

Contacts presse GICAN : Monica Lopez - monica.lopez@gican.asso.fr – 06 29 96 35 28

Contacts presse AIMCC : Jean-Christophe Barbant - jean-christophe.barbant@aimcc.org - 06 26 46 37 72